Construction d'un pont à Nianela

2008

AVANT 2008

Les ressortissants résidants en France ont été sollicités par les villageois, notamment par les propriétaires de troupeaux de bovins à Nianiela et Soba. Le projet avait déjà été lancé sur financement des villageois et de la mairie mais n'a pu être finalisé faute de financements supplémentaires. C'est à ce moment là que les ressortissants ont accepté d'apporter le complément nécessaire à la réalisation de l'ouvrage.

PENDANT

Les migrants ont délégué la gestion des travaux à un comité local. Ils n'étaient informés qu'à travers les communications téléphoniques régulières entres les chefs de villages et à titre personnel à travers leurs familles.

APRÈS 2008

le projet a été une réussite et les retombées sont grandes pour les familles des ressortissants des deux villages. Les migrants peuvent être sollicités par la suite pour des appuis financiers ponctuels liés à l'entretien de l'ouvrage.

ACTIES ICI ET LÀ-BAS

AVANT 2008

Les deux villages étaient complètement enclavés pendant la période d'hivernage et les bergers ne pouvaient plus emmener leurs troupeaux paitre vers d'autres zones de pâturage loin du village.

PENDANT

Les bergers ont participé financièrement et ont sollicité les habitants pour construire le pont. Les élus communaux avaient émis le souhait de participer à la construction du pont mais cela n'a pas été fait. Par la suite, un entrepreneur a été recruté sans aucune étude préalable et les premiers financements mobilisés se sont avérés être insuffisants. Le projet a du être arrêté et c'est à ce moment là qu'ont été sollicités les ressortissants pour leur appui.

APRÈS 2008

L'ensemble des habitants de la zone est satisfait de ce projet de désenclavement. Non seulement les bergers, qui peuvent conduire leurs troupeaux sur de plus vastes étendues et en toute saison, mais aussi le reste des usagers, qui ont de la famille de l'autre côté du pont, les commerçants ou les visiteurs d'autres villages.

- **DESCRIPTIF TECHNIQUE DE L'OUVRAGE :** Un pont en béton reliant les villages de Nianela et Soba.
- **POPULATION TOUCHÉE :** Les habitants des communes de Diafounou Diongaga et Diafounou Gory par extension bénéficient de cet ouvrage, ainsi que les semi-nomades venant parfois de Mauritanie.
- **COÛT TOTAL DU PROJET :** 35 000 000 FCFA
- **PARTENARIAT FINANCIER :** Aucun partenariat financier n'a été noué.

Réussite d'un projet de désenclavement, symbole de l'union dans la commune

CONSEILS ET TÉMOIGNAGES

ICI

Le problème fondamental lié à ce projet est qu'aucune étude de faisabilité n'a été faite, donc le projet se pilotait à vue, beaucoup d'imprévus et trop d'argents a été gaspillé inutilement.

LÀ-BAS

IDÉE

L'idée émerge des bergers du village.

DIAGNOSTIC/CONCERTATION

Les villageois ont proposé ce projet aux ressortissants qui l'ont tout de suite accepté.

FINANCEMENT

Ressortissants : 35 000 000 FCFA

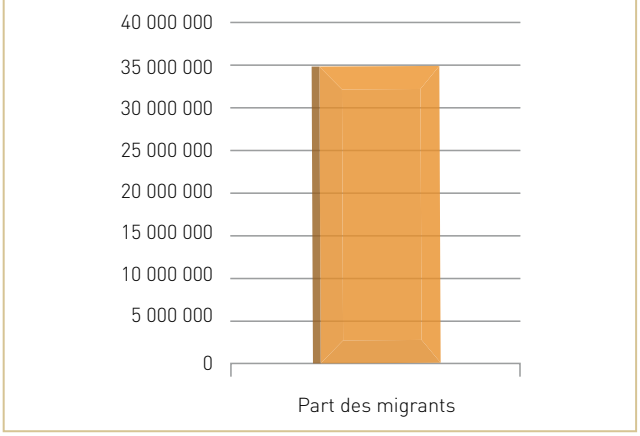
MISE EN ŒUVRE/SUIVI

La mairie était le maitre d'ouvrage. L'ouvrage appartient au patrimoine de la commune, et est entretenu par la mairie.

IMPACT ET ÉVALUATION

Le pont a permis l'accroissement des échanges commerciaux. Des commerçants mauritaniens sont venus s'installer à la frontière et ont même transféré leur dépôt vers la partie malienne afin d'échapper aux taxes douanières. De ce fait, les commerçants locaux ne pouvant plus tenir la concurrence, ont fermé leurs magasins. Ensuite la douane malienne comme celle de la Mauritanie, ont installé une base vue l'affluence qui a été créée avec la construction du pont. Aujourd'hui, les villageois et les ressortissants réfléchissent à un autre projet : installer des digues pour la rétention d'eau afin de développer une agriculture en toute saison sur les berges du marigot, en mettant en place des palmerais par exemple.

FINANCEMENT DU PROJET



CONTACTS

- **Les contacts au Nord :** Association des Ressortissants de Diongaga Unifiée en France.
  79 rue Paul Hochart 94240 La Haye les Roses
  06.81.56.04.65
  Ladji Sacko ladjsako@numericable.fr
- **Les contacts au Sud :** Association pour le Développement de Diongaga et ses secteurs